

**ThyssenKrupp Sofedit France a présenté un projet de restructuration
en vue de pérenniser son activité en France**

La Direction de ThyssenKrupp Sofedit a présenté ce jour au CCE un projet de plan de sauvetage de l'entreprise permettant de sauver près de 2200 emplois sur les 2700 existants. Ce projet implique le désengagement de deux sites de production et le transfert de son siège dans son site le plus important, au Theil. L'équipementier automobile subit de plein fouet les mutations du marché automobile qui pénalisent son activité et condamnent ses perspectives d'avenir. La Direction s'engage dès aujourd'hui à mettre en œuvre son Projet de restructuration dans le respect des personnes et en concertation avec les Instances Représentatives du Personnel, afin d'apporter une solution aux salariés concernés.

Guyancourt, le 6 mai 2008 – La Direction de ThyssenKrupp Sofedit a remis ce jour aux Représentants du Personnel, en vue de leur consultation, un Livre IV sur un projet de restructuration de l'entreprise. Le Comité Central d'Entreprise s'était réuni au siège social de l'entreprise, à Guyancourt (Yvelines).

Par ce projet, la Direction souhaite recentrer l'activité de l'entreprise en réduisant le nombre de sites qui sont huit à ce jour. Le projet prévoit ainsi un désengagement des sites d'Amilly (Loiret) et de Vendôme (Loir-et-Cher), le transfert du siège social vers le Theil (Orne) où se trouve le site industriel le plus important, et la restructuration du site d'Auxi-le-Château (Pas-de-Calais). La réduction nette d'effectif peut être estimée à moins de 500 postes.

ThyssenKrupp Sofedit subit l'évolution du marché automobile, en pleine stagnation dans l'ensemble de l'Europe de l'ouest, et notamment en France. Les constructeurs français eux-mêmes, principaux clients de l'entreprise, doivent faire face à cette réalité et se tournent de plus en plus souvent vers les pays d'Europe de l'est, ou d'autres pays à faibles coûts de production. Ces mouvements ont un impact considérable sur les équipementiers automobiles, d'où une concurrence accrue sur les prix. Ce contexte rend encore plus difficile la répercussion de la hausse du cours des matières premières sur les prix, ce qui induit une pression supplémentaire sur le résultat de l'entreprise.

Lorsque le groupe ThyssenKrupp a racheté Sofedit en 2003, l'entreprise se trouvait dans une situation financière très critique. Depuis deux ans, elle connaît de nouveau des pertes importantes et récurrentes. Surtout, les perspectives de marché exigent que l'entreprise se redimensionne et s'adapte à la demande qui, selon les estimations, doit baisser de près de 20 % à moyen terme.

ThyssenKrupp Sofedit s'engage à minimiser l'impact de ce projet sur l'emploi. L'entreprise va concentrer avant tout ses efforts sur la recherche de repreneurs pour les sites d'Amilly et de Vendôme. Elle va par ailleurs déployer des moyens importants en vue d'anticiper et répondre aux difficultés générées par un plan de restructuration. La Direction encouragera la mobilité : elle a d'ores et déjà identifié plus de 500 solutions d'emplois au sein de l'entreprise. Le cas échéant, elle facilitera les reclassements internes et externes en les accompagnant de mesures concrètes et adaptées.

Frans-Joris Espeel, Président-Directeur général de ThyssenKrupp Sofedit considère que *« ce projet est un plan de sauvetage pour l'entreprise. Il vise à pérenniser près de 2 200 emplois en France dans un secteur soumis à de fortes pressions. Il permettra d'apporter une solution durable aux difficultés rencontrées par ThyssenKrupp Sofedit, tout en l'adaptant de manière réaliste aux besoins du marché »*.

Présentation de ThyssenKrupp Sofedit

ThyssenKrupp Sofedit S.A.S., filiale du groupe ThyssenKrupp Steel, est un acteur de l'industrie automobile dans les domaines de la caisse en blanc, du châssis et des pièces moteur. L'expertise de ThyssenKrupp Sofedit comprend le développement, la simulation et la production de composants et de systèmes. ThyssenKrupp Sofedit appuie son développement sur une capacité à innover et à développer de nouvelles technologies, telles que l'emboutissage à chaud. Avec un chiffre d'affaire d'environ 480 M€ en 2006-2007, ThyssenKrupp Sofedit S.A.S. emploie en France près de 2700 personnes sur 8 sites.

Contact presse :

Frédéric Paillet – 01 58 47 96 92 – Frederic.Paillet@eurorscq.fr